



Ausschreibung

Interkontinentale GT Serie

2023 / 2024

Ausschreiber / Organisation: Automobilclub Mülheim an der Ruhr e.V. im ADAC
und
BTC Ratingen e.V. im ADAC

Ansprechpartner: Peter Brings, AC Mülheim e.V.
Tel.-Nr. +49 170 5221648
Homepage: <https://automobilclub-muelheim.de/>
E-Mail: peter.brings@ac-muelheim.de

Ansprechpartner: Jürgen Schorn, BTC Ratingen e.V.
Tel.-Nr. +49 176 55097048
Homepage: <https://www.btc-ratingen.de/>
E-Mail: hjschorn@hjs-office.de



Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung.....	2
2. Organisation	2
2.1. Name der Veranstalter, Adresse und Kontaktdaten	2
2.2. Liste der Offiziellen Sportwarte	2
2.3. Verwendete Simulation und Fahrzeuge	3
3. Bestimmungen der Serie	3
3.1. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung	3
3.2. Nennungen	3
3.2.1. Einschreibung/Nennung	3
3.2.2. Startnummer	4
3.2.3. TV Rechte/Werbe- und Fernsehrechte	4
4. Veranstaltungen	5
4.1. Serien Terminkalender.....	5
4.2. Event Zeitplan	5
4.3. Fahrerbesprechung.....	6
4.4. Training und Qualifikation	6
4.5. Wertungsläufe	6
4.6. Boxenstopp.....	6
4.7. Startart.....	6
4.8. Fahrhilfen.....	6
4.9. Platzierungsgewichte.....	7
4.10. Balance of Performance	7
5. Wertung.....	7
5.1. Private Trainings und Tests	8
6. Titel Preise und Pokale	8
7. Rennkommission	8
8. Reglement	9



1. Einleitung

Die ADAC Ortsclubs Automobilclub Mülheim a.d. Ruhr e.V. und BTC Ratingen e.V. schreiben die „Interkontinentale GT Serie“ gemäß den nachfolgenden Richtlinien aus.

Die Wettbewerbe werden nach dem „DMSB-SimRacing-Reglement für Rundstrecke“ durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Mit der „Interkontinentale GT Serie 2023 / 2024“ wollen wir unseren Vereinsmitgliedern und Motorsportinteressierten Freunden mit einem zeitgemäßen und fortschrittlichen Angebot ansprechen.

Gefahren wird auf renommierten internationalen Rennstrecken mit der hochentwickelten Simulationsumgebung von Assetto Corsa Competizione.

2. Organisation

2.1. Name der Veranstalter, Adresse und Kontaktdaten

Automobilclub Mülheim an der Ruhr e.V. Mellinghofer Str. 165 45401 Mülheim an der Ruhr	Peter Brings T: +49 170 5221648 Email: info@automobilclub-muelheim.de
--	---

BTC Ratingen e.V. Postfach 101125 40831 Ratingen	Jürgen Schorn T: +49 176 55097048 Email: info@btc-ratingen.de
--	---

Kommunikationsplattform (Zugang zwingend erforderlich) Discord:	https://senioren-simracing.de Email: senioren.simracing@gmail.com https://discord.gg/92am7NlUch
---	---

2.2. Liste der Offiziellen Sportwarte.

Frank Küper	Sportwart
Hans Willi Baumgarten	Sportwart
Peter Brings	Sportwart



2.3. Verwendete Simulation und Fahrzeuge

Im Rahmen der Serie wird die Simulation Assetto Corsa Competizione (ACC) mitsamt den veröffentlichten Erweiterungen (DLCs) in der jeweils aktuellen Version verwendet. Als Plattform wird ausschließlich der Personal Computer (PC) zugelassen.

Es wird mit GT3 Fahrzeugen gefahren.

Innerhalb der zugelassenen Fahrzeuge ist die Auswahl freigestellt.

Zugelassen werden alle von ACC herausgebrachten GT3-Fahrzeuge ab BLANCPAIN GT SERIES 2018 bis zur aktuellen Fahrzeugliste der 2023 GT WORLD CHALLENGE.

Ein Fahrzeug oder Teamwechsel in der laufenden Saison ist nicht gestattet.

3. Bestimmungen der Serie

3.1. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

(1) Die Teilnehmer (Fahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

(2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch den Serienausschreiber geändert werden.

Ab Beginn der Veranstaltungen können Änderungen in Form von Bulletins durch den Serienausschreiber vorgenommen werden.

(3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

3.2. Nennungen

3.2.1. Einschreibung/Nennung

Der Wettbewerb ist ein Einzelfahrer-Wettbewerb.

Zugelassen sind max. 25 Teilnehmer, übersteigt die Anzahl der Bewerbungen die Anzahl der Startplätze, so erfolgt die Vergabe zuerst für die Clubmitglieder der Veranstaltenden Clubs, danach erfolgt die Startplatzvergabe nach Bewerbungszeitpunkt.



Für die „Interkontinentale GT Serie“ wird kein Nenngeld und keine Einschreibgebühr erhoben.

Die Einschreibung erfolgt über eine Formlose Nachricht an den Veranstalter über senioren.simracing@gmail.com.

Die nachfolgend aufgeführten Daten müssen mit der Einschreibung bekannt gegeben werden:

- Vor- und Nachname
- Wohnort
- SteamID
- Fahrzeug Wunsch
- Wunsch Startnummer
- Optional ADAC Ortsclub

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

3.2.2. Startnummer

Bei der Einschreibung kann eine Wunschstartnummer (2-999) angegeben werden, bei doppelt vergebenen Startnummern entscheidet der Veranstalter nach Rücksprache mit dem Team welche Ersatznummer vergeben wird.

3.2.3. TV Rechte/Werbe- und Fernsehrechte

Alle Copyrights Fernseh- und Bildrechte liegen beim Serienausschreiber. Alle Video-rechte und alle Rechte zur Verwertung durch sämtliche elektronische Medien, einschließlich Internet liegen beim Serienausschreiber.

Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken ist ohne schriftliche Zustimmung des Serienausschreiber verboten.

Es können Teile oder gesamte Veranstaltungen bildlich festgehalten werden. Dabei werden die Fahrzeuge und auch die Teilnehmer festgehalten.

Mit der Teilnahme an der Serie erklären der Fahrer sein Einverständnis, dass der Veranstalter das Film-, Foto-, und Videomaterial uneingeschränkt, auch im Sinne einer werblichen Weitervermarktung nutzen kann.

Die Fahrer übertragen dem Veranstalter unentgeltlich alle Rechte (Urheberrechte / Persönlichkeitsrechte, etc.), die im Zusammenhang mit der Erstellung des vorgenannten Materi- als in ihrer Person entstehen könnten.



4. Veranstaltungen

Die Veranstaltungen werden als Einzelrennen ausgetragen.

4.1. Serien Terminkalender

Event 1 - Kyalami (Afrika)	Dienstag, 14.11.2023.
Event 2 – COTA (Amerika)	Dienstag, 12.12.2023
Event 3 - Mount Panorama (Australien)	Dienstag, 16.01.2023
Event 4 – Suzuka (Asien)	Dienstag, 06.02.2023
Event 5 – Streckenvoting (Europa)	Dienstag, 05.03.2023

4.2. Event Zeitplan

Der ACC Strecken-Servername und das Anmeldepasswort wird im Discord Server der Serie veröffentlicht.

Kommunikation über den Discord Kanal siehe Kapitel 2.1.

20:00 Uhr -- 20:05 Uhr Briefing (5 Min)

20:05 Uhr -- 20:10 Uhr Joining und Freies Training (5 Min)

ca. 20:10 Uhr -- 20:30 Uhr Qualifying (20 Min)

ca. 20:30 Uhr -- 20:35 Uhr Gridding (5 Min)

ca. 20:35 Uhr -- 21:15 Uhr Rennen (45 Min)

ca. 21:15 Uhr -- 21:30 Uhr gemeinsamer Voice Chat (Zeitlich unbegrenzt)



4.3. Fahrerbesprechung

Das Briefing findet über den verwendeten Voice-Chat statt, die Teilnehmer müssen sich rechtzeitig im Channel „Briefing“ einwählen.

An den Renntagen ist die Anwesenheit mit Realnamen im Discord Kanal / Voice-Chat Pflicht.

4.4. Training und Qualifikation

Pro Veranstaltung ist ein freies Training von 5 Minuten und ein Qualifikations-Training von 20 Minuten vorgesehen. Aus der Reihenfolge der während der Qualifikationstrainings erfassten, gültigen Rundenzeiten, beginnend mit der Niedrigsten, ergibt sich die Startreihenfolge für das Hauptrennen.

Jeder Fahrer hat mindestens 1 gezeitete Runde im Zeittraining zu absolvieren. Wird der Nachweis hierfür nicht erbracht, kann die Zulassung zum Wertungslauf verweigert werden.

4.5. Wertungsläufe

Die Wertungsläufe gehen über eine Distanz von 45 Minuten.

4.6. Boxenstopp

Während des Rennens ist ein Pflichtboxenstopp zu erfüllen.

Die Zeit für den Boxenstopp ist frei wählbar.

Während des Pflichtboxenstopps müssen mindestens 2 Liter nachgetankt werden, es dürfen optional Reifen gewechselt werden.

In der Boxengasse findet keine Kollisionsabfrage statt.

4.7. Startart

Die Wertungsläufe werden rollend, vor der letzten Kurve gestartet (Indianapolis-Start).

4.8. Fahrhilfen

Folgende Fahrhilfen sind erlaubt bzw. nicht erlaubt:

Lenkhilfe – Deaktiviert

Ideallinie – Deaktiviert

Automatische Schaltung – Deaktiviert

Stabilitätskontrolle - Deaktiviert

Pit Limiter – Deaktiviert

Licht – Deaktiviert

Scheibenwischer – Deaktiviert

Motor an - Deaktiviert

Automatische Kupplung - Aktiv



4.9. Platzierungsgewichte

In der „Interkontinentale GT Serie werden Platzierungsgewicht für die drei Erstplatzierten je Lauf in die Fahrzeuge platziert.

Die Höhe des Platzierungsgewicht ergibt sich aus der folgenden Tabelle:

Platz im Gesamtergebnis vom Event	Platzierungsgewicht
1	30 kg
2	20 kg
3	10 kg

Platzierungsgewichte werden von Event zu Event summiert. Ist der Fahrer in einem Event nicht mehr unter den ersten drei Platzierten werden 20kg vom summierten Platzierungsgewicht abgezogen.

Das maximale Platzierungsgewicht beträgt 50 kg.

Beispiel:

Fahrer belegt beim ersten Event den 1. Platz, beim zweiten Event. den 3. Platz, beim dritten Event den 4. Platz.

Beim vierten Event startet der Fahrer mit einem Platzierungsgewicht von 20kg.
(30kg+10kg-20kg)

Die Platzierungsgewicht werden durch die Simulation für das jeweilige Event eingestellt. Im freien Training kann ohne Platzierungsgewicht gefahren werden.

4.10. Balance of Performance

In der „Interkontinentale GT Serie“ wird die von Assetto Corsa Competizione vorgegebene Balance of Performance verwendet.

5. Wertung

Alle Teilnehmer erhalten in Abhängigkeit ihrer Platzierung und der Anzahl der gestarteten Teilnehmer Punkte gemäß nachfolgender Formel:

$$\frac{\text{Teilnehmer} + 0,5 - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$

Punkteberechtigt sind alle Teilnehmer, die im Rennen gestartet sind, unabhängig von der Anzahl der gefahrenen Runden bzw. des Rückstandes auf den Erstplatzierten.

Am Ende der Saison werden die vier besten Ergebnisse jedes Teilnehmers zur Gesamtwertung herangezogen, somit wird ein Streichergebnis gewährt. Bei Punktgleichheit entscheidet folgende Reihenfolge:

- die größere Anzahl der Siege bei den einzelnen Veranstaltungen
- die größere Anzahl der zweiten Plätze, der dritten Plätze usw. bei den einzelnen Veranstaltungen
- das bessere Ergebnis bei der letzten Veranstaltung



5.1. Private Trainings und Tests

Private Trainings und Tests sind erlaubt. Zeitnah vor dem Rennevent wird ein Trainingsserver bereitgestellt.

6. Titel Preise und Pokale

Der Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen (inkl. Streichergebnis) erhält den Titel:

Sieger Interkontinentale GT Serie Season 2023/2024
gesponsort von BTC Ratingen e.V. und AC Mülheim e.V.

Für die drei Fahrer mit den höchsten Punktzahlen werden Pokale ausgegeben (1. Platz / 2. Platz / 3. Platz).

7. Rennkommission

Bei der Interkontinentale GT Serie handelt es sich um ein Fun Event, der Fahrspaß und nicht das Konkurrenzdenken soll hier im Vordergrund stehen.

Daher soll die Teilnahme einen wesentlich höheren Stellenwert genießen als der Erfolg. Nicht zuletzt deswegen wird sehr großer Wert auf das Miteinander und dem freundschaftlichen Umgang untereinandergelegt.

Es wird nach dem „Gentleman’s Agreement“ gefahren, wir nehmen Rücksicht auf andere und fahren fair. Sollte es beim Überholen oder beim Überrunden, doch mal zu einer Kollision kommen, lasst den Unfallgegner in angemessener Weise wieder zurück überholen.

Sollte ein Teilnehmer wiederholt durch Unfälle auffallen, behält sich die Rennleitung vor die Vorfälle zur Überprüfung an die Rennkommission zu melden (Siehe Kap. 2.2). Die Rennkommission kann Strafen bis hin zum Ausschluss von der Serie aussprechen.

Die ReKo-Mitglieder sind auch Teilnehmer der Serie, damit die Neutralität gewährt wird, wird bei direkter Beteiligung eines Mitglieds der ReKo an einem Vorfall, die Entscheidung von anderen Mitgliedern der ReKo vorgenommen.



8. Reglement

Die „Interkontinentale GT Serie“ wird nach dem DMSB-SimRacing-Reglement für Rundstrecke“ durchgeführt, soweit in dieser Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Link zum „DMSB-SimRacing-Reglement für Rundstrecke“.

<https://www.dmsb.de/de/automobilsport/simracing/file/286062>

Mit der Anmeldung erklären alle Teilnehmer, das Regelwerk vollständig gelesen, verstanden und akzeptiert zu haben.